

## Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8

❖ **Stan prac przygotowawczych:** Zadanie to posiada już zabezpieczone środki na prace przygotowawcze. Uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Prowadzone są prace związane z opracowaniem Koncepcji Programowej dla obejścia miejscowości.

❖ **Planowana data ogłoszenia przetargu:** IV kw. 2020 r.

❖ **Cel realizacji inwestycji:**

Podstawowym celem budowy obwodnicy Sztabina jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, który obecnie odbywa się drogą krajową nr 8. Oprócz tej obwodnicy planowana jest budowa obwodnic Białobrzegów oraz Suchowoli.

Dzięki temu nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości w samym Sztabinie. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Droga krajowa nr 8 stanowi ważny korytarz o znaczeniu regionalnym łączący Białystok z Augustowem i Suwałkami. Jest to ważne połączenie komunikacyjne w województwie podlaskim, na którym likwidowane są wąskie gardła poprzez budowę obejść najbardziej zatłoczonych miejscowości .

Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

❖ **Korzyści realizacji inwestycji:**

- odsunięcie ruchu ciężkiego i tranzytowego od obszarów zabudowanych;
- skrócenie czasu podróży;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie komfortu jazdy i zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg przez centrum miasta;
- przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów (Polska Wschodnia);
- poprawa przepustowości i płynności jazdy.

**Terminowa realizacja inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA w zakresie przygotowania inwestycji do realizacji oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe oraz właścicieli nieruchomości.**