

Obwodnica Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66

- ❖ **Stan prac przygotowawczych:** Nie były prowadzone prace przygotowawcze dla tego etapu obwodnicy. W latach wcześniejszych wybudowany został fragment obwodnicy.

Inwestycja wymaga przeprowadzenia licznych analiz wariantów przebiegu obwodnicy, co wymagać będzie dobrej i przykładowej współpracy z mieszkańcami oraz władzami samorządowymi.

- ❖ **Planowana data ogłoszenia przetargu:** IV kw.2023 r.

- ❖ **Cel realizacji inwestycji:**

Podstawowym celem budowy obwodnicy Zambrowa jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, który na kierunku północ-południe obecnie odbywa się drogami krajowymi nr 63 i 66.

Dzięki temu nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości w samym Zambrowie. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Inwestycja będzie stanowiła również dopełnienie układu drogowego który powstał po zrealizowaniu drogi ekspresowej S8. Dzięki temu poprawi się dostępność drogi ekspresowej ze strony południowej i wschodniej, czyli z kierunków Bielska Podlaskiego i Sokołowa Podlaskiego.

Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

- ❖ **Korzyści realizacji inwestycji:**

- odsunięcie ruchu ciężkiego i tranzytowego od obszarów zabudowanych;
- skrócenie czasu podróży;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie komfortu jazdy i zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg przez centrum miasta;
- przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów;
- poprawa przepustowości i płynności jazdy.

Terminowa realizacja inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA w zakresie przygotowania inwestycji do realizacji oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe oraz właścicieli nieruchomości.